



MESURES DU BUDGET 2007/08

# Du rechauffé au micro-ondes

Le budget semestriel présenté vendredi dernier par le ministre des Finances, n'est qu'un copier-coller du dernier budget ou encore du *Stimulus package*. Qu'il s'agisse des infrastructures routières, de la lutte contre la pauvreté, de la production d'énergie ou encore des PME, le ministre des Finances est venu annoncer des mesures déjà annoncées mais jamais concrétisées.

Le premier budget de l'année 2008 (pour la période de juillet à décembre), présenté vendredi dernier, n'aura été qu'une continuité de certaines mesures qui avaient déjà été annoncées lors du précédent budget, en juin 2008 ou encore du *Stimulus package*. Alors que certaines autres sont des copier-coller de budget encore plus anciens.

Au niveau des projets d'infrastructures routiers, premièrement, ce qui est présenté par le ministre des Finances comme le plus grand projet d'infrastructure que Maurice n'ait jamais connu, n'est finalement qu'un copier-coller éhonté de mesures qui avaient été annoncées depuis au moins deux ans.

Le constat à ce sujet est des plus éloquentes et nous pouvons laisser à ce propos la parole au ministre des Finances, lui-même. C'est éloquent. Cette année, le Grand argentier déclare que "first, the Harbour Bridge. It will provide a bypass for north-south through traffic and will cost Rs 8 billion over 3 years. Second, the Ring Road. It will offer an alternative access, with multi-entry points into Port Louis from the South. This will require an investment of Rs 6 billion over the three years. Third, the Terre Rouge-Verdun-link road, costing Rs 2 billion. Fourth, the Verdun-Ebene link road at a cost of Rs 800 million. Fifth, the Bus Rapid Transit System at a cost of Rs 5 billion. Sixth, the East-West connector for Rs 4 billion".

L'année dernière, le ministre des Finances annonçait que "(...) these include, the Terre Rouge-Verdun Trianon Link Road, the new access road to Réduit Triangle, access road to Tianli, the Sorèze Guibies road, resurfacing of M1 and M2 motorways, rehabilitation of steel bridges at Souillac, Rivière des Galets, and Tamarin, the Macondé Bridge, and the Phoenix Beaux Songes Link Road. A 12 kilometer Port-Louis Ring Road will be constructed on a PPP basis from Sorèze to Quay D roundabout including a tunnel of 775 metres through Quoin Bluff. The Harbour Bridge will also be a PPP project. It will connect Port-Louis at Royal College to Roche-Bois roundabout. Construction works on both ring road and harbour bridge projects are expected to start in July 2009".

Et en 2007, il soulignait que "in this Budget, we have earmarked Rs 752 million, to be invested in 13 road projects that will expand as well as improve the road network



Sur 7157 familles, seules 100 familles ont bénéficié de l'aide sous le programme "Eradicating Absolute Poverty"

and allow for a more fluid movement of traffic. These projects include, the South Eastern Highway, access roads at Réduit Triangle and at Riche Terre, the Terre Rouge-Verdun Link Road, the bus lane along M1, the signalisation of Caudan Roundabout, resurfacing of Motorway M1 and M2 and road maintenance. We are also providing Rs 107 million for the construction of the Macondé Bridge.

## Pas concrétisés

De ces projets, pratiquement aucun n'ont été concrétisés depuis deux années. Et ce sont maintenant en se basant sur ceux-là même, dont l'on n'a pas vu ne serait-ce que le moindre premier coup de pioche que le ministre des Finances vient se baser pour relancer une économie en berne.

Et justement, tout ce qui avait été annoncé concernant les projets d'infrastructure routiers l'année dernière se sont révélés n'être que des effets d'annonce. Par exemple, le ministre des Finances, avait annoncé la mise en place d'une Land Transport Authority. Le ministre des Finances nous parle maintenant d'un projet de loi relatif à cette institution qui sera présenté au Parlement. Un an de perdu donc. L'année dernière, l'on nous parlait de projets infrastructurels sur une base PPP (*Public-Private Partnership*). Aujourd'hui le ministre vient annoncer que l'on est toujours en train de "move forward" avec de tels partenariats. Encore une fois une année gâchée.

La lutte contre la pauvreté avait été un autre élément central du dernier budget. L'année dernière le ministre des Finances déclarait ainsi que "we will build inclusive Mauritius by integrating the families who are at the margin of development, by eradicating absolute poverty, by

providing pre-primary education to kids who are deprived such access today, by further broadening the circle of opportunities and addressing the food security issue".

Une année plus tard, l'outcome est décevant. L'année dernière, le ministre des Finances annonçait une série de mesures pour l'élimination de la pauvreté- 7157 familles avaient été identifiées dans quelque 229 poches de pauvreté. Une année plus tard, seules 100 familles ont bénéficié de l'aide sous le programme "Eradicating Absolute Poverty" (EAP). Seulement 415 enfants âgés entre trois et cinq ans ont été en mesure d'avoir accès à une école pré-primaire durant l'année écoulée sous l'EAP.

En ce qui concerne la sécurité alimentaire, c'est encore une fois des effets d'annonce. Alors que l'année dernière, la sécurité alimentaire se voulait une des pierres angulaires du budget, une année plus tard, force est de constater que nous faisons toujours du surplace à ce sujet. Toujours pas de diversification alimentaire pour faire face à la flambée des prix des denrées importées. Encore moins de coopération régionale avec la Tanzanie, le Mozambique ou encore Madagascar pour la production

vivrière ou encore l'élevage. L'année dernière, le ministre des Finances expliquait que "on food security is to increase self sufficiency in potatoes from the current level of 50 percent to full self sufficiency. To this end, we are adopting a multi-faceted plan to produce 80 percent of our needs at home and the balance of 20 percent in the region". Après une année d'inertie, le ministre des Finances revient avec la production de pommes de terre avec un food crop insurance scheme.

## Il remet ça

Cette année, le ministre des Finances remet ça en promettant, premièrement la mise en place de fermes laitières à Petit-Merlo, Nouvelle Découverte ou encore Mon-Trésor. Alors même qu'une ferme laitière à Salazie était évoquée l'année dernière et qu'elle n'a jamais vu le jour.

Concernant la production énergétique sous le projet Maurice Ile Durable, le ministre des Finances est une nouvelle fois venu ressasser des mesures qui avaient été annoncées l'année dernière. A l'occasion du dernier budget, il nous parlait de "launching a PPP project at Bigara for 25 to 40 megawatts (MW) of wind energy" et cette année nous dit que a "25 to 40 MW Wind Park at Bigara, as part of the Maurice Ile Durable project, will require investment of Rs 1 billion and will be implemented over three years"... Et cette année, on entend une fois de plus dire que "the MID Fund is financing a wind farm project for electricity generation".

Une fois encore cette année le ministre des Finances est venu avec une série de mesures afin de "protéger l'emploi" avec un accent sur les Petites et Moyennes Entreprises. Avec un effet pas forcément positif sur les acteurs du secteur concerné. Voir plus loin dans cette même édition.

## Quelques autres mesures annoncées par le ministre des Finances

- Rs 330 millions seront injectées pour la modernisation d'une partie du centre de Rose Hill.
- Une levy d'une roupie sera prélevée sur chaque canette et bouteille en plastique.
- Un nouveau campus universitaire sera construit à hauteur de Rs 600 millions
- Les salaires des ministres seront réduits de Rs 10 000.
- Un solidarity fee prélevé sur le profit et le chiffre d'affaire des compagnies profitables dans le secteur bancaire et les télécom. De même 2% du profit des entreprises doivent aller au Corporate Social Responsibility.
- Le bureau du DPP devient indépendant et sera doté d'un budget propre.